

EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20

Año XXXVIII

Palma de Mallorca viernes 13 de Julio de 1894

Núm. 12224

La huelga en Chicago

Los terribles sucesos de que es teatro la ciudad de Chicago tienen por origen una huelga iniciada hace pocos días en las talleres de la famosa Compañía constructora de material de ferrocarriles titulada Pullman Car Company.

Por espíritu de solidaridad, se propagó el movimiento huelguista de los obreros a todos las líneas férreas que afluyen a Chicago, que son 17 y afectan al tráfico de la nación entera. El acuerdo fue no permitir que circularan los trenes en estas líneas. Pero, no contentos con esto, los organizadores de la huelga han amenazado con invitar a todas las Asociaciones de obreros de los Estados Unidos a que se asocien al movimiento, proclamando la huelga general y empeñándose de una gran batalla entre el capital y el trabajo.

Hace ocho días, las pérdidas ocasionadas por la huelga se calculaban en 250,000 dólares diarios, según los telegramas de Nueva York. Los huelguistas, no solo impidieron la salida de trenes, sino que detuvieron a los que se hallaban en camino. Trenes llenos de viajeros se encontraron detenidos en mitad del campo durante 2 días enteros. Las mujeres y los niños pedían llorando de comer, y sus lágrimas eran acogidas con risotadas e insultos por los huelguistas, que tenían sitiado el tren.

En varias ocasiones, las compañías quisieron poner en marcha los trenes, atropellando por todo y protegiendo a los maquinistas con fuertes destacamentos de policía. En tales casos los huelguistas acudieron a un recurso supremo. Se aglomeraban delante del tren que iba a ponerse en marcha, y se sentaban tranquilamente en la vía, delante de él.

Los trenes que iban cargados de ganado con destino a los grandes mataderos de Chicago, abrieron sus establos y soltaron las reses en el campo, porque estas se morían de hambre en las jaulas. Junto a la vía es la línea del Noroeste, había 8,000 vacas pastando; seis mil junto a la de Burlington; y veinte mil junto a la de Rock Island.

Las consecuencias de la paralización de trenes y la interrupción en la llegada de mercancías a los mercados y fábricas de conservas no tardaron en dejarse sentir. Los grandes mataderos se cerraron, y al segundo día hubo ya que licenciar 6,000 operarios de las fábricas de conservas de carnes. Después empezó la escasez de víveres en la capital y la consiguiente carestía.

Hoy día, Chicago se encuentra sin carbón sin carne, sin verduras, sin leche, y lo que más aterra a la población, sin hielo, un artículo sin el cual no puede vivir ningún buen yankee.

Ante la gravedad de las circunstancias, el presidente de la República, Mr. Cleveland, promulgó una orden, mandando a los obreros de las 17 líneas donde se había declarado la huelga y a todos los de la nación en general, que se abstuviesen de impedir la circulación de trenes entre unos Estados y otros.

Esto, según las ideas americanas, equivale a convertir el litigio entre los obreros y las compañías en una cuestión entre el gobierno central y los huelguistas. Los obreros se indignaron y anunciaron su propósito de no hacer caso de las órdenes del presidente de la República ni de las autoridades.

Debieron enviarse fuerzas numerosas que apoyasen el cumplimiento de la orden presidencial; pero se concentraron, por fin, pocas destacamentos de caballería e infantería con unas cuantas ametralladoras.

Las turbas han saqueado los almacenes donde se conservaba el material del ferrocarril de Hammond, hiriendo a 16 empleados que intentaron impedir el hecho.

En California la situación se agrava y se temen grandes conflictos y se ha desistido de movilizar las milicias por miedo a que se unan con los huelguistas.

En Sacramento se teme también que haya un combate y se reparte a los huelguistas café helado.

El general Miles, que manda las fuerzas leales de Chicago, ha publicado un bando, diciendo que mandará hacer fuego contra cualquier intento de impedir la marcha o salida de trenes. Al efecto ha distribuido fuerzas en la estación de la vía férrea y a lo largo de la línea.

Los huelguistas están intimidados, pero a pesar de ello, existen temores de que estalle el conflicto.

Un telegrama del día 9 dice que una avalancha de 15,000 personas ha atacado a pe-

dradas un pequeño destacamento de milicia en la calle Loomin y las calles 47 y 49. La milicia contestó a la provocación con dos descargas sucesivas. Hay 25 heridos, entre ellos algunos de muerte. La multitud se ha dispersado en todas direcciones; y mujeres y niños han sido pisoteados por los dos bandos.

Treintiseis hombres de la milicia mandados por el teniente Reed, que protegían un tren, para la reparación de la vía pública, al llegar a la calle 47, han sido silbados por una multitud de cerca de 5,000 personas. El jefe de los amotinados, dijo en la cabeza del teniente con una barra de hierro, dejándole aturdido por el suelo, y mientras la muchedumbre corría al asalto del tren, los soldados contestaron a tiros y a bayonetazos. El jefe de los sublevados murió de un balazo, pero como las masas engrosaron sin cesar, el teniente dio orden de que retrocediese el tren. Esta retirada tuvo efecto bajo una granizada de proyectiles, y la multitud empezó a levantar los carriles, no pudiendo ser dispersada sino por una fuerte acometida de la policía armada.

Una mujer joven, que desde lo alto de un tejado contemplaba otra asonada de la calle 16, ha sido muerta en el acto por un tiro de revolver disparado por la policía.

Los voluntarios han ofrecido sus servicios, que han sido aceptados y ya han entrado en funciones. El gobierno embarga las vías férreas de la Union Pacific y del North-Pacific.

Los bomberos están constantemente de guardia para apagar los conatos de incendio que se declaran en distintos puntos de la ciudad.

Se han practicado sin éxito muchas tentativas para incendiar las fábricas de carnes en conserva.

Se ha proclamado la ley marcial. Chicago está guardado por 10,000 soldados, de los cuales pertenecen 5,000 al ejército regular.

Los presidentes de los Caballeros del Trabajo y del Sindicato de los empleados de caminos de hierro han dirigido una carta al presidente Cleveland, para protestar contra la intervención del gobierno en los trámites de la huelga.

El servicio de correos entre San Francisco y New-York-Est y los ferrocarriles del Sud del Pacífico no funcionan.

La huelga hasta el presente ha costado seis millones y medio de dólares, tanto a los empleados como a las compañías.

Las últimas noticias recibidas de Chicago dicen que las energéticas medidas adoptadas por el presidente de la república, monsieur Cleveland, han mejorado la situación un tanto, habiendo sido puestos ya en movimiento algunos trenes.

El presidente ha publicado otro segundo bando, mandando dispersar por medio de la fuerza todos los grupos formados.

En otros puntos de la Unión continúan los motines y los ataques a los trenes puestos en marcha, confirmando, no obstante, estos hechos, que la huelga va perdiendo importancia, aunque transcurrirá algún tiempo antes de que quede completamente reestablecido el orden.

Al señor sueltista

del «Católico Balear»

Muy señor mío: Ayer protesté Vd. contra la traducción de un artículo publicado por EL ISLEÑO, y traducido por mí, a propósito del Inferno, que califica Vd. de herético (?) y de blasfemo, sin duda por ignorar que ningún sagrado Concilio ha dado definición precisa del terrible antro que tan brillantemente describe el gran poeta florentino.

Si quiere V. discutir el asunto en una forma culta y cortés, dispuesto estoy a escucharle, pero de ninguna manera a contestar a sus ridículas salidas de tono que han excitado grandemente mi hilaridad.

Supongo que no seguirá Vd. embozado cómodamente en la capa del anonimato y que firmará Vd. caballeramente sus escritos como lo firmo yo con mi nombre y apellido. De lo contrario no le tomaré a Vd. en serio.

MARTÍN POU MORENO.

Lo de Melilla

Procedentes de Melilla, han fondeado en el puerto de Málaga los vapores Sevilla e Isleño. En la plaza no ocurre novedad. Las noticias del campo hacen suponer que continúa entre los moros la excitación motivada por los trabajos del xerife Mohamed, santon de la Puntilla, que, según parece, ha prometido ponerse al frente de ellos en caso necesario.

Algunos moros atribuyen los trabajos

del santon a la necesidad que este tiene de vender las armas que posee procedentes de recientes alijos. Este santon está considerado como el mas importante de los que son hostiles a España.

Existe además en el campo riffeño otra causa originaria de disturbios, la enemistad Ali el Rabio y el santon de la Puntilla. Como Ali no le ha pagado parte de las armas que le compró durante los últimos sucesos, el santon le ha amenazado de muerte. Con este motivo los partidarios del santon aumentan, a medida que Ali pierde prosélitos y prestigios, por los abusos que comete en la kábila que manda.

Continúan reunidas en junta las kábilas de Maznza, Erazana, Beni-Ebu Gafa, Beni-Furor y Beni-Sidel, que quieren destituir a los cabos de kábilas nombrados por Muley Araaf, en señal de protesta contra las rapacidades de aquellos, porque con motivo de las raciones que deben entregar al príncipe, exigen de las kábilas mucha mayor cantidad de víveres que la debida.

Dicen además las kábilas reunidas en junta que Muley-Araaf no debe continuar más tiempo en el Riff porque no cumple lo prometido, particularmente en lo que se refiere a la construcción de cinco fuertes con artillería.

Las kábilas quieren nombrar los cabos por sí mismas, porque esto les ofrece mayores garantías de que no serán explotadas, como sucede hasta ahora.

En vista de estas noticias, no falta quien suponga que no está lejano el día en que se reproduzcan las interminables luchas entre los riffeños.

El torpedero inglés «Hornet»

Este buque tiene una marcha de 28 nudos ó sean 32.1 millas por hora ha sido construido por los conocidos especialistas señores Yarrow y C.^a de Isle of Dogs-Poplar-Londres por encargo del almirantazgo inglés. Es análogo al Havock construido también por la misma casa y que tan excelentes resultados ha producido.

Tiene 107 pies de largo y 18.5 pies ancho y es en su aspecto general análogo a los demás buques torpedos. Se diferencia del Havock por tener 4 chimeneas para el servicio de sus 8 generadores. Está dividido en 13 compartimentos.

Las carboneras tienen una capacidad de 60 toneladas y el radio de acción es de 4,000 millas a 10 nudos. El armamento consiste en un cañón de 12 y desde 6 y un par de tubos de torpedo en el puente y otro tubo en la proa.

Los torpedos lanzados son de 18 pulgadas. El desplazamiento de 220 toneladas.

La maquinaria es tri compound proyectada por los mismos Sres. Yarrow. Los cilindros miden 18.26 y 39.5 pulgadas diámetro. Para la comprensión del aire, destilación y luz eléctrica se ha dispuesto otra maquinaria. La presión de las válvulas alcanza 180 libras por pulgada cuadrada.

Como los generadores de vapor son de importancia capital en todo buque y mucho más en un torpedero; de ahí que los señores Yarrow que son peritísimos en la materia, hayan después de una serie de experiencias repetidas adoptado un tipo especial, del que hemos ya dado cuenta en números anteriores. Este tipo Yarrow ha sido también montado en el Hornet. Cada generador tiene una superficie de 1027 pies cuadrados. El peso de cada generador es de 5 toneladas. Se han dispuesto los generadores en cuatro grupos de 2 a dos.

El trabajo desarrollado es de 4,000 caballos indidos.

Como notables ha de mentarse también que merced a un sistema adoptado por los Sres. Yarrow las vibraciones apenas son aparentes.

Cosas del otro mundo

En la Bolsa bonaerense se efectuaron el año último operaciones en metálico por valor de 457.119.055 pesos oro, que importan, en moneda nacional, la enorme cantidad de MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES, SETENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES PESOS.

Suma cinco veces mayor que a la que alcanza todo el dinero circulante en la república. Es decir, que suponiendo que las emisiones importen trescientos millones, habría pasado cinco veces, durante un año, por la Bolsa, y solo para destinarla a comprar oro la moneda existente en el país, si esas operaciones fuesen verdaderas, y no de tiza, ó de juego.

A la cifra anterior hay que añadir las operaciones efectuadas en títulos hipoteca-

rios, fondos públicos, acciones de Banco y de sociedades, en las que también se juega y que componen el total asombroso de 6.212.677.910 pesos moneda nacional.

La población de Buenos Aires destina a los juegos de azar, durante el periodo de treinta días, este dinero:

En la Bolsa	100.000.000
En las carreras	1.000.000
En los frontones	150.000
En las loterías	500.000

Total, ciento un millones seiscientos cincuenta mil pesos empleados en un solo mes en el juego, y eso sin contar el dinero apuntado a las ruletas de los garitos infinitos de la ciudad, al monte y al bacarat de los centros sociales, etc., etc.

Estas cifras explican que no hay dinero en los Bancos para descontar pagarés al comercio y que lo tengan los usureros para prestárselo a los jugadores. El juego fomenta la usura. Al que acaricia la ilusión de realizar por medio del azar una fortuna poco le importa pagar intereses de 3 por 100 mensual, a los cancionistas y a los prestamistas con pacto de retroventa.

Esto explica el lujo y el despilfarro de ciertas clases sociales, porque el dinero que proviene del juego se gasta con facilidad.

Leemos en La España de Montevideo:

«La policía capturó ayer tarde a ocho marineros que habían desertado del transporte de guerra brasileiro Paranaíba».

Estos infelices rogaban que no se les condujera a bordo, pues iban seguramente a ser castigados brutalmente.

Interponían como medio de salvarse el que no eran contratados, que a bordo se les tenía muertos de hambre, que se les aplicaban castigos salvajes y que iban a tener la misma suerte que veintidos de sus compañeros, que por un hecho más nimio que el que ellos habían cometido, fueron fusilados en la fortaleza de Santa Cruz.

Además, cuatro de estos desgraciados manifestaron que eran de nacionalidad española, otros tres portugueses y uno griego.

El ministro de España tomó a su cargo reclamar la entrega de esos cuatro compatriotas que, siendo hombres libres y sirviendo a un país donde la libertad impera, se veían condenados a tremenda y vergonzosa esclavitud.

Locos que razonan

No deja de ser curioso el siguiente relato que leemos en un periódico francés:

«Hace algunos años, un individuo que, había estado recluido en el manicomio de Sainte-Aine, y que, al parecer, había salido completamente curado de su enfermedad, se presentó a un comisario de policía pidiéndole que le detuviera. Sentía—según él—que iba a cometer un crimen: el comisario no le hizo caso. Dos días después volvió a las oficinas de policía con la misma pretensión, sin poder lograr sus deseos; pero el último, al salir de aquellas, hirió a tres personas con su cachillo».

Anteayer por la mañana un joven de veintiseis años, Carlos Vesols, se presentó a M. Bronguard, comisario del barrio de los Invalides, pidiéndole que le enviara al depósito.

—Soy—le dijo—un alcohólico inveterado, y hace poco disparé sobre un hombre un tiro de revolver. Siento en mí algo que me trabaja; arrestadme si queréis evitar una desgracia».

M. Bronguard no imitó el ejemplo de su colega; tomó acta de las palabras de este loco razonable, y lo envió a la enfermería especial del depósito».

Dedicado a los turistas

La redondez de la tierra impide que en el campo, en la playa, en el mar, alcance la vista más allá de cierta distancia, la cual depende de la altura a que se encuentra el observador.

En el mar, donde la llanura es perfecta y dilatada, todo el mundo ha observado que los barcos que se alejan van desapareciendo como un coche que se oculta bajando una cuesta: es que, el barco baja también una cuesta, la convexidad del globo.

La redondez de la tierra es tan marcada que en el mar, para ver un objeto que flota a 10 kilómetros de distancia, hay que ponerse a ocho metros sobre el nivel del agua, y para alcanzar un radio de 36 kilómetros hay que colocarse a 100 metros de altura.

Para calcular el alcance de la visibilidad desde distintas alturas hay una regla sencillísima; comunicada recientemente a la Sociedad Astronómica por un catedrático de la Universidad de Lausana; gracias a ella no hay necesidad de instrumentos para medir dicho alcance.

Se va aparecer una vela en el horizonte y se quiere saber a qué distancia se halla. Pues el observador no tiene más que calcular la altura a que se encuentra el sobre el

nivel del mar, expresarla en decímetros, aumentar a la cifra su cuarta parte y sacar la raíz cuadrada del resultado y se tiene la solución en kilómetros.

Ejemplos. Se tienen los ojos a 8 metros, es decir, a 80 decímetros sobre el nivel del mar; se añade a 80 su cuarta parte, ó sea 20; del total, 100, se saca la raíz cuadrada, que es 10. Esta cifra indica que a 8 metros de altura la vista alcanza una extensión de 10 kilómetros. En la cúspide de la torre Eiffel se está a 300 metros sobre el suelo. ¿Cuál es desde allí la extensión del horizonte? Añadiendo a los 3.000 decímetros su cuarta parte, sean 750, se obtiene la cifra de 3.750, cuya raíz cuadrada es, próximamente 61.237. Lo cual significa que desde lo alto de la torre se alcanza a ver una distancia de 61 kilómetros 237 metros.

Estas cifras no son matemáticamente exactas, pero les falta muy poco para serlo. Es más, añadiendo a la cantidad final obtenida un céntimo de ella, se llega a una exactitud casi absoluta.

La fórmula es fácil de retener, y sencilla en la práctica. Puede ser útil a más de un excursionista, ahora que ha empezado la temporada de las expediciones y los viajes.

Mezclas frigoríficas

En cambio de sólidos a líquidos puede producir en varias circunstancias, temperaturas muy bajas. Si se mezclan ciertos cuerpos sólidos, ó sólido y líquido, cuyas moléculas tengan grande afinidad, pasan a líquidos en un tiempo demasiado corto para tomar calor del aire, y por lo tanto le toman de su misma masa, produciendo en ella una baja de temperatura que podrá utilizarse en muchos casos. Las más importantes de estas mezclas frigoríficas se indican en la tabla siguiente, con la temperatura que resulta para ellas, suponiendo que los cuerpos están a 10° al reunirse; de modo que si se rebajan estos 10°, hay un frío producido de 10° menos que la temperatura marcada.

Partes en peso.	Temperatura que resulta.
Agua y sales.	
Agua..... 16	12
Nitro..... 5	5
Sal amoníaco..... 5	5
Agua..... 16	16
Sal amoníaco..... 5	16
Nitro..... 5	8
Sulfato de sosa..... 8	1
Agua..... 1	16
Nitrato de amoníaco..... 1	1
Agua..... 1	19
Nitrato de amoníaco..... 1	1
Bicarbonato de sosa..... 1	
Hielo y sales.	
Sal amoníaco..... 5	18
Nitro..... 5	
Hielo..... 12	21
Sal común..... 5	
Nitrato de amoníaco..... 5	
Ácidos y sales.	
Sulfato de sosa..... 20	8,5
Acido sulfúrico..... 16	
Sulfato de sosa..... 8	17
Acido clorhídrico..... 5	
Hielo y sales.	
Hielo..... 2	10
Sal común..... 1	
Hielo ó nieve..... 3	10
Cloruro de calcio..... 4	
Hielo ó nieve..... 5	14
Sal común..... 2	
Sal amoníaco..... 1	18
Hielo..... 24	
Sal común..... 10	
Sulfato de sosa..... 3	19
Acido nítrico diluido..... 2	
Sulfato de sosa..... 6	24
Sal amoníaco..... 4	
Nitro..... 2	
Acido nítrico diluido..... 4	
Sulfato de sosa..... 6	26
Nitrato de amoníaco..... 5	
Acido nítrico diluido..... 4	
Fosfato de sosa..... 9	29
Acido nítrico diluido..... 4	

Noticias

Los telegramas que se reciben sobre el grave conflicto surgido entre la China y el Japón con motivo de los asuntos de Corea, hacen esperar que aquel quede resuelto en breve del modo más satisfactorio y pacífico.

Alentadas extraoficialmente por la Gran Bretaña, siguen por buen camino las negociaciones entre las dos grandes imperios del centro de Asia, para evitar una guerra.

En San Petersburgo la epidemia cólica existente pero carece de la importancia que se ha pretendido darle, pues las invasiones además de ser en corto número, están circunscritas a las clases más pobres de la población que vive en condiciones favorables al desarrollo de aquella.

Telegrafían de Las Palmas (Islas Canarias) que la expedición inglesa que salió recientemente de la nueva estación esta-

blecida en la costa de Africa, entre los Cabos Bojactor y Jubá, al hallarse 40 millas tierra adentro fue rodeada y hecha prisionera por los árabes.

Después de pagar un crecido rescate quedaron otra vez en libertad, llegando el lunes a la costa.

Los expedicionarios renuncian a los planes de viaje que habían trazado.

A cuatro pesetas se están pagando en Extremadura los jornales de siega de habas y cebadas. Y sin duda aumentarán al empezar la de los trigos, por la escasez de brazos.

Pero en cuanto toquen a su fin estas tareas, sobrarán enseguida los jornaleros, y los pocos que queden, a duras penas encontrarán de que comer.

Esa es la ventaja de los países exclusivamente agrícolas.

Se habla de nuevas maniobras que tendrán lugar en los primeros días del otoño en las estribaciones del Pirineo, para lo cual el comandante general de Aragón señor Bargés, ha ido a los terrenos del Noguerá Pallaresa a reconocerlos.

En Francia va a crear el Estado cartas de crédito postales divididos en cupones de 25 francos pagaderos en todas las administraciones de correos en vista de la fotografía del titular adherida a la carta de crédito.

Los portadores de estas cartas evitarán el llevar grandes sumas en viaje que fueran fáciles de perder ó ser robados.

Su expedición será gratuita a causa del beneficio que reportará la administración por el interés del dinero depositado que conservará término medio de 15 a 20 días.

Según *El Noticiero Sevillano* el diestro Maera, aunque algo mejor, no se halla fuera de peligro, ni podrá torrear quizá hasta dentro de dos meses.

Las corridas que se han de celebrar en el mes de Agosto en San Sebastián, son estas:

Día 12, toros de Carriquiri, estoqueados por Mazzantini y Guerrita.
Día 15, toros de Aleas por los mismos.
Día 19, toros de López Navarro por Carancha y Bombita.
Día 26, toros del marqués del Saltillo, por Guerrita y Beverte.

La *Gaceta de Colonia* hace constar que al Gobierno español le corresponde la prioridad para invitar a las demás naciones al ejercicio de la acción internacional contra el anarquismo.

Dice *La Voz de Guipúzcoa* que este año se nota que la mayor parte de las distinguidas familias de Madrid van a veranear a San Sebastián prefieren alquilar casas de campo, aun cuando estas no reúnan grandes comodidades en lo que a los edificios toca.

Acompañan a la Reina en su viaje a San Sebastián, las condesas de Sástago y de Mirasol, las marquesas de Miraflores y de Martorell y los duques de Sidonia y Sotomayor, los generales Cuenca y Alameda, y los doctores Ledesma, Riedel y Pontes.

La comisión oficial que ha reconocido el *Conde de Venadito*, levantó acá en que consta que la pieza rota es la misma que se rompió cuando se dispuso que dicho buque saliera para Mazagán a buscar al general Martínez Campos.

La Maquinista Terrestre de Barcelona será la encargada de construir la pieza que sufrió avería.

Dicha casa es la que construyó la máquina del expresado buque.

El *Conde de Venadito* quedará antes de doce días en disposición de ir a San Sebastián, donde debe permanecer con motivo de la estancia de la corte.

El día 1.º del actual se han inaugurado dos ferrocarriles en Asturias. El primero es el trozo desde Avilés al puerto de San Juan de Nieva, magnífica dársena abierta en los arenales de Raíces, y que será un gran cargadero de carbones además de servir a la industria del zinc de la fábrica de Arnao.

La segunda línea inaugurada es el ferrocarril de Ciaño a Soto del Rey, de 22 kilómetros de longitud.

Dicen de Budapest que, según la Memoria oficial referente al estado de las cosechas, resulta que el buen tiempo que reinó en Hungría durante la segunda quincena del pasado Julio fué beneficioso en extremo a las cosechas de cereales.

La producción de éstos se calcula en un 15 a 16 por 100 menos que en el año anterior, quedando empero equilibrada esta pérdida por la insuperable calidad del grano.

El cereal que ofrece menos brillante perspectiva es la cebada de verano, a pesar de que de la misma se espera obtener una recolección más que mediana y de calidad superior.

De la provincia

Ciudadela. El día 9 tuvo lugar en la Catedral el solemne aniversario que anualmente celebra el Ayuntamiento en sufragio de las almas de los héroes que en el año

de 1558 sucumbieron ya en aras de la fé y de la patria en la de invasión otomana.

La iglesia se hallaba materialmente llena de fieles. La oración fúnebre a cargo del doctor don Gabriel Vila Presbítero fué dicha con elocuencia mereciendo los plácemes de la Corporación Municipal.

Terminada la función religiosa, se llenó también de espectadores el salón de la Casa Consistorial, en donde, según antigua costumbre, se leyó el *Libro vermell* ó sea el acta levantada en Constantinopla por los cantivos ciudadelaños, narrando los hechos más culminantes del sitio y de la invasión de los turcos.

El Sr. Alcalde en un sentido discurso dió las gracias a los concurrentes y a todos los que habían tomado parte en dirigir un recuerdo de amor y veneración a nuestros antepasados.

Crónica Local

Anteanoche desde antes de encenderse el alumbrado hasta después de terminada la fiesta del barrio de la Calatrava, estuvieron funcionando dos billares romanos en los que muy bonitamente se sacaban los cuartos a los muchachos y a alguno grandullón.

Dichos billares estaban situados uno junto a la iglesia de Santa Fé y el otro en las afueras de la población junto a *Cas Tort* donde se celebraba baile de boleros y había un gentío numerosísimo.

Y como el negocio es lucrativo es de esperar lo continúen los interesados si una mano de autoridad no les pone el paro.

Suponemos que así se hará pues no es cosa de que de una manera tan descarada se engatusen la niñez en la codicia para sacárles muy bonitamente los dineros que seguramente no les dan sus padres para tal cosa.

Procedente de Barcelona, con la valija, carga y 42 pasajeros, ha fondeado esta mañana a las seis y cuarto el vapor-correo *Belloer*.

Se sabe por conducto oficial que el día 26 del corriente anclará en Barcelona la escuadra inglesa del Mediterráneo que manda el vice-almirante sir Culme Seymour. Este arbolá su insignia en el nuevo acorazado *Ramillies*, de 12.000 toneladas y 13.000 caballos de fuerza en sus máquinas, que se halla actualmente en Gibraltar con los demás buques que se harán a la mar dentro de pocos días recalando antes en Valencia y Tarragona.

Los nombres de los buques que componen esa escuadra son *Ramillies*, *Trafalgar*, *Camperdown*, *Collingwood*, *Auson*, *Hood*, *Howe*, *Edgar*, *Amphion*, *Aetolus*, *Barhan*, *Scout*, *Gleander*, *Skiffack*, *Vulcan* y el aviso *Surprise*.

En el caserío de Sa Garriga rasa habrá el domingo fiesta cívica religiosa, en la que no faltará por la tarde lucido baile, pues además de las discípulas del joven maestro conocido por *Juan de S. Hostalet* están invitadas las más guapas chicas de la huerta de Palma y de sus contornos.

Confíase en que será una fiesta notable en su género.

A hora de itinerario salió ayer tarde con rumbo a Valencia el vapor-correo *Unión*.

Además de la correspondencia pública se llevó 15 pasajeros y carga general.

Entre el pasaje figuraba el Presidente de esta Audiencia con su apreciable familia.

Según noticias con fecha 9 del actual se ha remitido a Madrid el proyecto de itinerarios para los servicios marítimos de las islas Baleares, formado por el administrador de Correos de esta capital.

Por el Consulado de España en la república de Santo Domingo se ha comunicado al Gobernador de esta provincia el fallecimiento de Guillermo Mas Romaguera, natural de Mallorca, ocurrido en San Pedro de Moscarí, de aquella isla, remitiéndose varios documentos pertenecientes al difunto para que sean entregados a su familia.

Ayer, en el tren correo, llegaron maniatados y conducidos entre una pareja de carabineros, con bayoneta

calada, dos individuos y un sargento del referido cuerpo.

Son tantas las versiones que sobre la causa de la detención circulan que optamos por la callada.

Al anocheecer de ayer, recaló en nuestro puerto procedente de Marsella donde ha limpiado sus fondos el vapor *Lulio*.

El *Católico Batear* nos excita ayer para que reprobemos la traducción *El infierno* que publicamos anteayer debida a la pluma de un amigo nuestro.

El colega califica el artículo de herético y de blasfemo.

Esperamos de *El Católico* que pruebe el fundamento de esas graves aseveraciones para que podamos contestar a los deseos de nuestro compañero, con la detención y espacio que merecen.

A las aprehensiones de tabaco que llevamos apuntadas hay que añadir los que recientemente ha hecho la fuerza de carabineros.

Una en el término de Valldemosa consistente en más de once arrobas, y otra mayor aun en el término de Sta. Margarita.

En la casa de Socorro fué curado ayer un muchacho que tenía un brazo fracturado a consecuencia de haberse caído de la barandilla que divide la calle de Piza de la de Santo Domingo.

El correo de Menorca fué portador ayer de 16 pasajeros y un resto de carga.

Ha sido elevada al ministerio de la Gobernación la alzada interpuesta por el ex-Alcalde de San Antonio D. Antonio Salas contra el acuerdo del Gobernador que nombró un comisionado para que formé las cuentas municipales de 1892-93, de oficio y a cargo de los cuentadantes.

Ha tomado posesión del mando del vapor de Guerra *Vulcano*, en nuevo comandante D. Emilio Luanco.

Clama un colega contra las clases de tabaco que vende la Compañía Arrendataria y muy particularmente contra las cajetillas de cuarenta céntimos.

Que si se vendiera tabaco bueno y mas barato haría mejor negocio la compañía es indudable; y a la vez mataría el contrabando.

Pero ella cree que así va mejor en el machito y los fumadores, ya que son tan viciosos, que revienten.

Nosotros creemos que si los fumadores no se gastaran el dinero en lo que unánimes consideran detestable obligarian a la Compañía a mejorar el género.

La empresa del teatro de la calle del Conquistador, anuncia para el próximo martes, el beneficio del tenor cómico de la compañía italiana que actualmente actúa en dicho teatro.

Tomamos de un colega mahonés:

«Estos días se ha recibido aviso telegráfico para la busca y captura de un joven soltero, escribiente, natural de Lloseta (Mallorca) que desapareció de la casa paterna llevándose 350 duros de su padre, y que se supone se dirigió a esta ciudad tras una mujer de vida airada conocida por la *Manacorina*».

Señores LANMAN Y KEMP.

Muy señores míos:

No puedo menos de certificar para bien de mis semejantes, que teniendo un cáncer de muy mal cariz que amenazaba destruirme por completo la nariz y parte de la cara, después de haber probado un sin número de medicamentos sin obtener resultado, fui curado por completo con el uso de solo cuatro botellas de la maravillosa ZARZAPARRILLA DE BAISTORI.

Lo que tengo el gusto de comunicarles autorizándoles para que hagan el uso que mejor les plazca del presente escrito.

Esta ocasión me proponía el gesto y honor de ofrecerme de Vds. afmo. y S. S. Q. B. S. M.

José Franco Vilán,

18 Su casa calle San Antolin n.º 18

Deposito general en España para la venta al por mayor, señores Vicente Ferrer, y C.ª, Barcelona.

Sección Oficial

D. Miguel Santandreu y Vadell, Alcalde de la M. I. N. y L. Ciudad de Palma, Capital de la Provincia de Baleares.

Atendido al escasez de calor que se ha desarrollado y desandando conciliar las necesidades del público con las buenas reglas de policía urbana e higiene, esta Alcaldía ha creído conveniente recordar a este vecindario las disposiciones siguientes:

1.º Es obligación de los vecinos barrer la porción de calle que ocupa el frontis de su habitación dejando la basura en sitio oportuno para que pueda ser recogida en los carros destinados al efecto.

2.º Las irrigaciones con el agua en los sitios públicos y privados se verificarán con poca cantidad de líquido y después de haber separado los restos de las sustancias vegetales y animales que haya esparcidos en el suelo.

3.º Las aguas de los estanques destinados al riego y abrevaderos, estarán constantemente limpias.

4.º Los encargados de la limpieza de las calles, plazas y mercados cuidarán bajo su más estricta responsabilidad del continuo y esmerado aseo en que a todas horas deben hallarse, haciendo desaparecer las materias orgánicas que puedan alterar la pureza del aire.

5.º Los conductores de carruajes destinados al servicio público y que ocupan los puntos de parada establecidos, deberán mantener constantemente limpio el suelo de la vía, recogiendo los escrementos en sitio oportuno.

6.º Los pozos, letrinas, sumideros, alcantarillas etc., se limpiarán precisamente desde las doce de la noche a las cinco de la madrugada, dejándose herméticamente tapadas las aberturas si ha de continuarse la limpieza en las noches siguientes, debiendo ser trasladado al carro el contenido de las letrinas al vaciarse, sin que por ningún motivo pueda depositarse en la vía pública ni ser ésta interceptada.

7.º Los dependientes de mi autoridad cuidarán escrupulosamente del cumplimiento de los preceptos de policía sanitaria en los mataderos, carnicerías, pescaderías, lavaderos, cementerios, y demás sitios públicos.

8.º No se permitirán bajo ningún concepto en esta Ciudad y sus arrabales: pollerías, cebaderos de puercos ni depósitos de otros animales, ni sustancias que puedan viciar el aire.

9.º Los dueños de almacenes de trapería, bacalao, y de cualquier otra sustancia de fácil corrupción, y los de las fábricas de curtidos, corderas de tripas, almidón, y todas aquellas que originan descomposiciones activas de materias orgánicas, no podrán tener entretendidos los desperdicios de fábrica, y deberán por ventilación y limpieza desinfectar y destruir las emanaciones nocivas capaces de alterar la pureza del aire.

10.º Los establecimientos de enseñanza e industriales, deberán reunir las condiciones de higiene que previenen las leyes y reglamentos y sus directores cuidarán de evitar en ellos la asistencia de personas enfermas que puedan contagiar a los demás.

11.º Las cuadras y sitios destinados a la guarda de ganado y animales de todas clases que con arreglo a las disposiciones vigentes puedan existir en el caso de la población, se mantendrán en estado constante de limpieza, bajo la más estricta responsabilidad de sus dueños y de los del edificio o lugar donde estén situados.

12.º Los dependientes de esta Alcaldía cuidarán bajo su responsabilidad más estricta, del cumplimiento exacto de estos preceptos, dando inmediato aviso de cualquier infracción que observaren.

Esta Alcaldía abriga la persuasión de que todos los moradores de esta Capital demostrarán el más vivo interés en cumplir las disposiciones de este bando y que las comisiones de salubridad pública, nombradas al efecto, no encontrarán abusos que corregir en las visitas domiciliarias que practiquen al objeto de cerciorarse de la manera como se haya dado cumplimiento a las anteriores prescripciones.

Palma 12 Julio de 1894. Miguel Santandreu.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Buenaventura obispo y doctor y santa Adela, viuda y fundadora.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 14.

En el Hospital general, empiezan cuarenta horas dedicadas a Ntra. Sra. del Carmen.

En San Francisco, fiesta a San Buenaventura: a las diez tercera y misa mayor con sermón por D. Juan Barceló.

Sección Comercial

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 11.—De Barcelona en 4 días, pailebot Soberano, de 47 ton., cap. Damian Bisquerra, con 5 mar. y efectos.

De Denia en 3 días, pailebot San José, de 52 ton., cap. Guillermo Alemany, con 6 mar. y lastre.

De Ibiza y Alicante en 10 horas, vapor Unión, de 401 ton., cap. Guillermo Pujol, con 22 mar., 18 pas. valija y efectos.

Día 12.—De Mahón en 10 horas, vapor Ciudad de Mahón, de 540 ton., cap. Bernardo Seguí, con 18 mar., 17 pas., valija y efectos.

De Santa Pola en 2 días, land Sangre de Cristo, de 37 ton., cap. Ramón López, con 7 mar. vino y efectos.

De Mahón en 10 horas, vapor Menorca, de 190 ton., cap. Francisco Cardona, con 16 mar., 8 pas. y efectos.

De Marsella en 1 día, vapor Lulio, de 504 ton., cap. Pedro Anler, con 25 mar., 5 pas. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Día 11.—Para Sóller, land San José, de 11 ton., cap. Pedro Cañellas, con 5 mar. y lastre. Para Barcelona, polacra goleta Emperador, de 54 ton., cap. Bartolomé Alberti, con 5 mar., 1 pas. y efectos.

Para Alicante, balandra Rebelde, de 48 ton., cap. Pedro J. Bosch, con 7 mar. y efectos.

Día 12.—Para Torre Vieja, bergantín goleta Anita, de 205 ton., cap. José Vaeilo, con 9 m. y lastre.

Para Valencia, land Blanca, de 18 ton., cap. Miguel Ballester, con 7 mar. y lastre.

Para Valencia, vapor Unión, de 401 ton., cap. Guillermo Pujol, con 22 mar., 15 pas., valija y efectos.

Para Ibiza, land V. del Carmen, de 16 ton., cap. Francisco Juan, con 3 mar. y lastre.

VISTA MARITIMA DE PORTO PI

AYER 12 DE JULIO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera y horizontes con calma; viento S.O. frescachón y la mar con bajo oleaje y cabrillada del viento.

A la puesta del sol, continúa el tiempo como a las doce y el viento se ha fijado al S.O. galeño.

Entradas: El vapor Lulio.

Salidas: Los vapores-correos Unión y Cabrera.

No queda ningún buque a la vista.

HOY 13

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera y horizontes con nieblas que cruzan de S. a N.; viento N.E. casi nulo y la mar con arrastre del S. y blanca.

Entradas: El vapor-correo Bellver.

Salidas: Una balandra.

MERCADOS

Precios corrientes en el Mercado de Inca

Día 12 de Julio de 1894

Almendrón	de 4	ptas. qq.
Trigo	13'50	14'50
Candeal	14	15
Cebada del país	7	7'50
Id. forastera	5'50	6
Avena del país	5'50	6
Id. forastera	15	17
Habas para cocer	15	17
Id. ordinarias	15	17
Id. para ganado viejas	15	16
Garbanzos	24	25
Habichuelas blancas	24	25
Id. negras	33	34
Frijoles	29	30
Maíz	15	16
Higos pasos		99
Cerdos cebados		99

ULTIMAS COTIZACIONES

VALORES LOCALES

Crédito Balear	108
Cambio Mallorca	56
Fomento Agrícola	63
Ferro-Carriles de Mall.	58
Alumbrado por Gas	116
Salinas de Ibiza	200
La General Mallorquina	74
Bonos Municipales	30
La Islaña Marítima	50'75
Banco de Sóller	40
Banco de Préstamos	08

VALORES PÚBLICOS

4 p.8 int. perpétuo	68'50
4 p.8 amortizable	77'75
Opas (86)	109'50
Banco de España	879'50
Tabacos	169'75
4 p.8 interior	68'53
4 p.8 exterior	78'47
4 p.8 amort.	109'62
Cubas (86)	26'35
Coloniales	25'85
Norte de España	68'67
Francia	64'50
Madrid	99'75
París	
Benta francesa	
Londres	

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Panamá» salió de Habana el 7 para Santiago de Cuba.

El «M. L. Villaverde» salió de Ponce el 7 para Puerto Rico.

El «Reina María Cristina» salió de Habana el 7 para Veracruz.

El «Ciudad Condal» llegó a Habana el 8 procedente de Veracruz.

El «Cataluña» llegó a Cádiz el 8 procedente de Málaga.

El «San Agustín» salió de Vigo el 8 para Cádiz.

El «Patricio de Satriestegui» salió el 7 de Dumbarton para Greenock.

El «Alfonso XIII» llegó el 7 al Havre procedente Santander.

El «Montevideo» salió de Suez el 10 para Port Said.

El «Larache» salió el 9 de Dakar para Fernando Póo.

El «Ciudad de Cádiz» salió el 9 de Santa Cruz de Tenerife para Montevideo.

Trasatlánticos de Pinillos, Sáenz y C.º

El «Conde Wifredo» salió el 15 de este puerto para Habana y escalas.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Un asesinato.—Los terremotos.

Madrid 12 a las 2'30 t.

En Reus ha sido asesinado el juez municipal.

El criminal ha huido.

Son horribles los detalles que se reciben dando cuenta de los recientes terremotos ocurridos en Constantinopla.

El número de víctimas es más considerable de los que de un principio se creía.

Las oscilaciones van reproduciéndose.

La mayor parte de las familias han emigrado al campo libre.

León XIII.—Los rifeños

Madrid 12 a las 3 t.

Corre el rumor que la salud de S. S. León XIII inspira serios cuidados, por haberse abierto un úlcer en la pierna izquierda.

La agitación entre las kábilas rifeñas continúa creciendo, pero hasta ahora no han cometido agresión alguna contra los españoles.

Varias noticias

Madrid 12 a las 9'10 t.

El lunes el Sr. Sagasta marchará a los baños de Arnedillo.

En los círculos políticos no se habla de otra cosa más que de la temporada veraniega.

En Chicago ha fracasado el plan de una huelga general.

El Sr. Becerra está más aliviado de su indisposición.

Ha ocurrido un choque de trenes entre las estaciones de Calais a Dunkerque, resultando muchas desgracias personales.

Ignóranse detalles.

La sentencia de Franch.—

Los naufragios de Bilbao.

Madrid 12 a las 4 t.

Ha sido condenado a muerte en Barcelona el anarquista Salvador, quien ha sido la lectura de la sentencia con mucha serenidad, demostrando alta nería.

Calificanse los hechos de 20 asesinatos consumados y 27 frustrados; se aprecian las agravantes de alevosía y premeditación y de haberse cometido al delito con explosivos; se condena a pena de muerte en garrote al autor por los asesinatos consumados y a 17 años de presidio por cada uno de los frustrados; además indemnización de veinte y cinco mil pesetas a dos familias que no la han renunciado.

La prensa aplaude esa sentencia.

Se ha confirmado, en Bilbao, la pérdida de otra lancha pescadora pereciendo nueve tripulantes.

Han aparecido veinte lanchas que ayer se consideraban perdidas.

La ley contra anarquistas.

Precauciones.—En Chicago.

Madrid 12 a las 9 n.

El lunes comenzará, en París, la discusión de la ley de represión contra el anarquismo.

Se han tomado grandes precauciones en vista de las amenazas de vo-

lar la cámara proferidas por los anarquistas.

En Chicago han sido hallados, en distintos puntos de la ciudad, grandes depósitos de dinamita.

La huelga mejora.

Los tratados

Madrid 12 a las 10'45 n.

En una conferencia celebrada entre el Sr. Moret y el embajador de Inglaterra, éste le ha entregado una nota de su Gobierno, declarando caducado el tratado entre ambas naciones.

Se asegura que secundarán la actitud de Inglaterra, Austria e Italia.

¿En qué quedamos?—Una detención.—Suspensión de Sesiones.

Madrid 12 a las 11'10 n.

Asegura La Correspondencia que el espada Guerrita no se retirará del toreo este año.

Ha sido detenido, en París, un vicario de la iglesia de Saint Leonard que aplaudía públicamente el asesinato de M. Carnot.

Han suspendido sus sesiones las Cámaras italianas.

Viaje de Sagasta.—La reunión de Cortes.—La aprobación de tratados.

Madrid 12 a las 12 n.

El señor Sagasta no ha decidido aún su viaje, pero se inclina a ir a Fitero.

Ha dicho el Presidente del Consejo que reunirá las Cortes a principios de Noviembre, presentando en seguida los presupuestos a discusión.

Díjome también que hará cuanto le sea posible para conseguir la aprobación de tratados.

Desde la Corte

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN SAN SEBASTIÁN)

Llegada de SS. MM.

San Sebastián 12 a las 11'10 m.

Ha llegado felizmente el tren real. Esperaban a SS. MM. en el andén las autoridades, el elemento oficial y algún público.

Diéronse vivas a los Reyes.

El camino de Miramar, a donde se dirigieron enseguida SS. MM., cubríanlo fuerzas de infantería, de la guardia civil y miqueletes.

Durante el paso de la comitiva por la carrera, se dispararon cohetes voladores.

En bastantes casas lucen colgaduras.

Ahora comienza la recepción en el palacio de Miramar.—A.

La recepción en Miramar.

—Los reyes de paseo.—

Una rotura y varios augurios.

San Sebastián 12 a las 10'30 n.

Ha estado muy concurrida la recepción en el palacio real.

Durante ella, S. M. la Reina reiteró personalmente al consui de Francia su sentimiento por la muerte de M. Carnot.

Esta tarde han salido a pasear los Reyes en carruaje por Ayete.

Durante el paseo se rompió la lanza del coche sin que ocurriese novedades a SS. MM.

Un caballerizo regresó inmediatamente a Miramar trayendo otro coche en el que regresaron a Miramar los reyes.

No han faltado muchos agoreros para glosar la peripecia.—A.

GALERA—

Se vende una, de cuatro asientos, en muy buen estado.—Informes, Carmen 24; Teller de construcción de carruajes.

ESTABLECIMIENTO MONTANER
CALLE DEL SINDICATO 2 AL 10
LIQUIDACIÓN DE TEMPORADA
Rebajas del 10 al 60 por 100.

BANCO MILITAR Y DE COMERCIO

MADRID
Se suplica á los señores suscriptores al Banco Militar y de Comercio se sirvan enviarnos los recibos provisionales de sus acciones para canjearlos por los títulos definitivos.
Martínez y Planas, San Juan, 20. 376

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

El día 15 del actual señalado para una corrida de toros en la plaza de esta capital, se efectuarán los trenes extraordinarios siguientes:
De Manacor á Palma á las 12 tarde.
De La Puebla á Palma á las 12:30 tarde.
De Palma al Empalme á las 8 noche.
De Palma á Manacor y La Puebla á las 8:15 noche.
Notas: En dicho día se suprimirán los trenes mixtos ordinarios de La Puebla de las 2:30, de Palma de las 3:45 y del Empalme de las 6:37 tarde.
En las estaciones se despacharán entradas de sol y sombra para la función.
Se despacharán también billetes en 1.ª y 2.ª clase tanto sencillos como dobles con la rebaja del 50 p. del precio de 2.ª clase, á los que al tomar el billete del tren, tomen entrada para la corrida.
Los billetes dobles ó de ida y vuelta solo serán válidos el día de su expedición.

No tendrán rebaja los billetes que se tomen en Palma al regresar después de la función.
Palma 10 de Julio de 1894.—El Director General, Guillermo Moragues. 389

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 1.º Abril de 1892
De Palma á Manacor y La Puebla—7:50 mañana, 2:15 y 9:45 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma—2 (mixto), 7 mañana y 5:30 tarde.
De La Puebla á Palma—7:25 mañana y 5:40 tarde.
De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5:30 tarde.
De La Puebla á Manacor—7:25 mañana 2:30 y 5:40 (mixto) tarde.
Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, sábado 5 tarde y miércoles 4 tarde, vía Alcúdia.
Para Barcelona, martes 5 tarde, viernes 5 tarde y sábado 2 tarde, vía Alcúdia.
Para Valencia, jueves 5 tarde.
LLEGADAS A PALMA
De Mahón, lunes 10 mañana, vía Alcúdia, y jueves 6 mañana.

De Barcelona, martes, jueves 11 mañana, vía Alcúdia y viernes 6 mañana.
De Valencia, sábado 7 mañana.
De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

Teatro-Circo Balear

Compagnia Italiana di Operette
dirigida por
D. CRESCENZIO PALOMBI

Hoy no hay función.

Próximamente el beneficio del tenor cómico SEÑOR URBANO.

Plaza de Toros de Palma

Gran corrida de Toros de Muerte
ÚLTIMA DE LA TEMPORADA

para el Domingo 15 de Julio de 1894
Si el tiempo no lo impide y con permiso de la autoridad, se lidiarán SEIS TOROS ANDALUCES de la conocida y acreditada ganadería propiedad de
D. José de la Cámara
con divisa blanca y negra, por los matadores

FAICO Y FUENTES

los cuales matarán alternando con sus respectivas cuadrillas.
ESPADAS.—Francisco González (Faico) y Antonio Fuentes.
PICADORES.—Manuel Rodríguez (Cantares), José Cano, Juan Pérez y Manuel Carriles.—Un reserva.
BANDERILLEROS.—Manuel Ruiz (Blanquito), Manuel Valencia, José Hernández (El Americano), Cándido Carmona (Pulguita), Salvador Antón y José Rodríguez.
PUNTLERO.—José Rodríguez.

PRECIOS

Palcos sin entrada de Sombra. Ptas. 50
Bancosillos 1.ª fila de id. 8
Id. 2.ª de id. 7
Barreras de id. 6
Delanteras de grada de id. 1:50
Palcos sin entrada de Sol. 10
Barreras de id. 1
Entrada general de Sombra. 3:60
Id. de Sol. 2:60
Medias entradas de Sombra. 1:85
Id. de Sol. 1:35
A las cuatro y media de la tarde.

Se dan más detalles por carteles.

Venta de fincas

al contado y á plazos

Subasta pública

Tendrá lugar en Madrid en el Banco Hipotecario, y en esta provincia en casa de D. Ernesto Canut, el 20 del corriente á las tres de la tarde.
Las condiciones y pormenores estarán de manifiesto en dichos puntos, donde se facilitarán relaciones de las fincas en venta. 4-1-a 386

ACADEMIA PREPARATORIA

DEL AÑO DE AMPLIACIÓN

PARA

Medicina, Farmacia, Ciencias y Derecho

1.º, 2.º Y 3.º CURSO

BAJO LA DIRECCIÓN DE

DON JAIME DOMENECH

PROFESOR AUXILIAR DEL INSTITUTO

Sol. 55

385

POR 25 PESETAS CAMA Y SOMMIER

Abundante y variado surtido de CAMAS de hierro y de madera, SOMMIERS y otros muebles, á precios baratísimos.

CAMAS DESDE 15 PESETAS!

2, PLAZA DE ANTONIO MAURA, 2
(COPINAS) 246

PALMA.

BAÑOS DE MAR

en la Portella

Queda abierto al público el acreditado establecimiento de Baños de la Portella en el cual hallarán los Señores bañistas todas las comodidades aseo y buen servicio de los años anteriores.

En el departamento de Señoras se ha establecido un público mediante la retribución de 0:25 pesetas por personas.

Las familias que deseen hacer uso de los carruajes que tiene disponibles el establecimiento podrán manifestarlo así, al tomar el abono correspondiente, y por la módica retribución de una peseta serán recogidas y devueltas á su domicilio.

El establecimiento llamado «El Reconet» quedará en breves días habierto al servicio exclusivo de las mujeres. 578

COLEGIO DE SAN AGUSTÍN

de 1.ª y 2.ª enseñanza

PLAZA DE LA PAJA

Desde el día 2 de Julio queda abierto en este establecimiento el cursillo preparatorio para los alumnos que hayan de ingresar en el Instituto el próximo Septiembre.

Los alumnos que concurran á él son presentados al examen de ingreso por el Colegio, el cual cuida de todos los documentos y demás necesario. 8-7 382

PRÉSTAMOS

Se presta dinero sobre alhajas y otros objetos de valor conocido y sobre papeletas de empeños, calle de Carrió, Agencia LA ESPELANZA. 48

SE VENDE

la casa Birretería n.º 23, con agua y 5 cuartos, se da barata, informan en la misma. 8-2 387

Alquiler.

En la calle de Berard, número 20 hay una botiga para alquiler. Almudaina 3 informarán. 322

PILDORAS HOLLOWAY



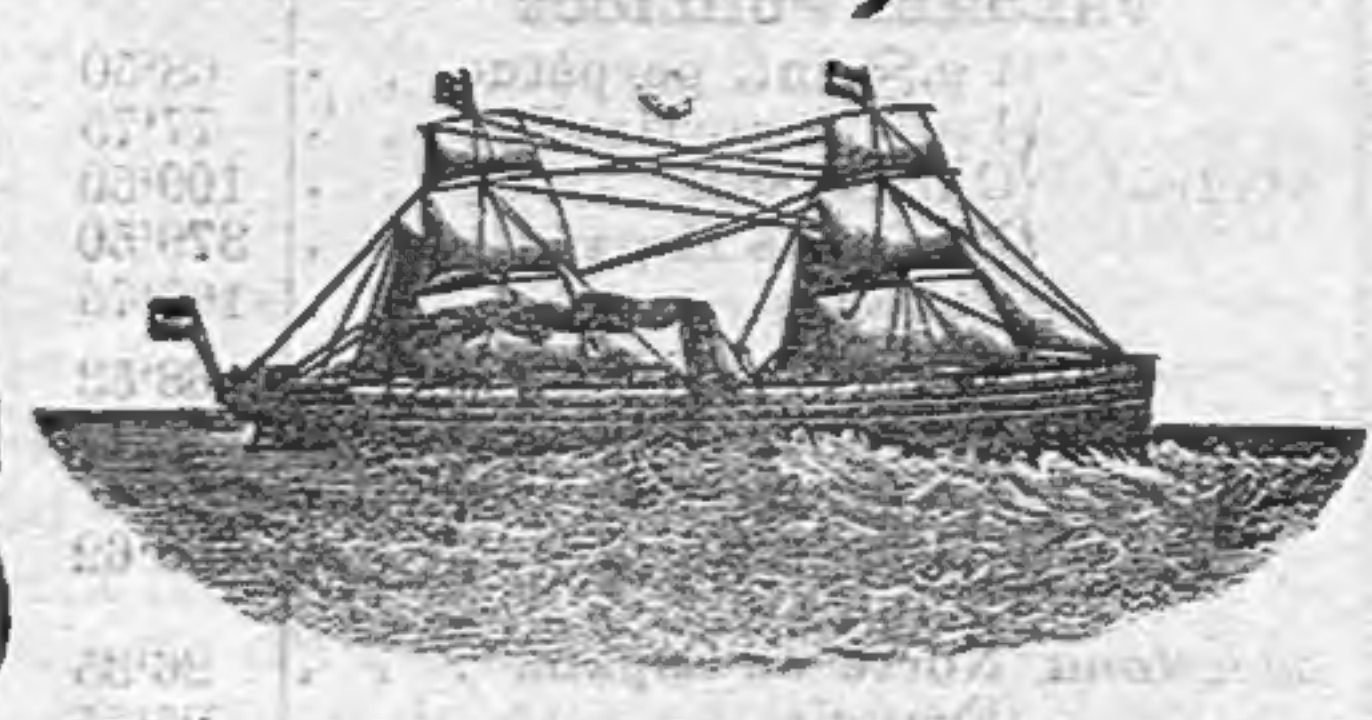
La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Pildoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de infalible tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.
El poder purificador de estas Pildoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente substituidas por la mas perfecta salud y robustez.
Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó engimas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Pildoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Pildoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperación sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNCUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, después de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos, los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curación de los males de pierna, úlceras, mal de pechos escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.
Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.
Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Pildoras y botes de Ungüento.
Se venden en las principales farmacias del mundo, y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford Street, Londres.
No. 2

Línea de Vapores Transatlánticos de Pinillos, Saenz y C.ª

VAPOR DIRECTO
PALMA A LAS ANTILLAS



Saldrá el día 14 de Julio el magnífico y grandioso vapor de acero de 5.500 toneladas, clasificado 100 A. 1.ª del Lloyd, para las Antillas.

«CONDE WIFREDO»

para Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana con escala en Canarias.

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos. 525

INFORMARAN SUS CONSIGNATARIOS: MARTINEZ Y PLANAS—SAN JUAN, 20—PALMA.

Es útil que todos sepan

que con el anestésico odontológico **CREUS** se cura instantáneamente cualquier dolor de muela por más fuerte é intenso que sea. No contiene sustancia ácida, corrosiva ni cáustica. Remedio seguro, inocuidad completa.
Con su **Tesoro de la boca** se fortifican los dientes, curan y evitan las enfermedades de la dentadura y encías.

VÉANSE SUS INSTRUCCIONES

Precio de los frascos 5 y 4 reales respectivamente

Depósitos generales: Farmacia de las Copiñas, Centro Farmacéutico y Perfumería de los Sres. Estarás y Quetglas, Quint, 1. 383

En la carpintería de **JUAN CRESPI** Conquistador, 26, se estiran mapas de todos tamaños, á precios convencionales.

En el mismo establecimiento, se estiran también oleografías, cromos y cualesquiera impresos, cuidando de colocar los marcos ó medias cañas

Servicios de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA

mes de Julio

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

El 5 de Barcelona y el 10 de Cádiz, saldrá el vapor CATALUNA para Puerto Rico y Habana, y con trasbordo para Progreso, y Veracruz.

Solo se admite carga hasta el día 2.

El 20 de Santander, vapor ALFONSO XIII para Coruña, Habana y Veracruz.

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor CIUDAD DE SANTANDER para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

Solo se admite carga hasta el 22.

Línea de Filipinas.—El 20 de Barcelona, el vapor ISLA DE CEBU para Port-Said, Aden, Colombo, Singapur y Manila.

No se admite carga la víspera ni antevíspera de la salida.

Línea de Marruecos.—El 18 de Barcelona, el vapor RABAT para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tanger.—El vapor JOAQUIN DEL PIELAGO, saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viernes, para Tanger, Algeciras y Gibraltar, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Palma—Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) número 5. 29

Nodriz.

Se desea encontrar una nodriz para criar en su casa.

Para informes dirigirse calle de Zavallá núm.º 12, tienda. 5-1 392

Se alquila

una tienda en la calle de Ballester, núm. 61. —20

pesetas mensuales.—Merced, 39, 5.º informarán. 3-1 395

PARA ALQUILAR

Varios vastos locales propios para cualquiera industria, con fuerza de vapor ó sin ella, y agua en abundancia.

En esta imprenta informarán. 45

2.º PISO.


Se alquila uno, con inmejorables condiciones de ventilación

y de comodidad. Agua á grifo.

Para informes en el principal, derecha, de la misma casa: Carmen, 24. 362

ACTIVAS

PILDORAS DE BRISTOL



VEGETALES

AZUCARADAS

SEGURAS

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Vinda é hijos de P. J. Gelabert